

Bodo Ruppach

Geschäftsführer

msu solutions GmbH



Rundum-sorglos-Paket für eMobilität

Die msu solutions GmbH mit Standorten in Halle (Saale), Erfurt und Emsdetten bietet hochinnovative ERP-Systeme auf Microsoft-Business Technologien sowie Dienstleistungen für die Energie- und Wasserwirtschaft an. Das msu-Portfolio umfasst IT-Produkte und Dienstleistungen für Finanz- und Rechnungswesen, Verbrauchsabrechnung aller Medien, Zahlungsverkehr und Forderungsmanagement für moderne Messeinrichtungen und intelligente Zähler, Power-BI und Big-Data-Technologien u. v. m.

Die msu solutions GmbH aus Halle an der Saale hat mit der Cloud-Plattform -m8mit- ein digitales Angebot für Anbieter von Ladestrom (CPOs) entwickelt, um Ladepunkte für verschiedene Nutzergruppen wie Kunden, Geschäftspartner, Mitarbeiter und anonyme Gäste im 24/7-Modus verfügbar zu machen.

Bodo Ruppach, Geschäftsführer der msu solutions GmbH informiert für THEMEN!magazin über dieses „Rundum-sorglos-Paket“.

Herr Ruppach, welchen Anstoß gab es für die Entwicklung von m8mit?

Anbieter von Ladestrom und E-Auto-Nutzer standen bisher vor dem gleichen Problem: Sie wünschten sich ein einfaches und unkompliziertes Lade- und Abrechnungsverfahren. Die Umsetzung dieses Zieles war für Ladesäulenbetreiber bisher nur schwer zu erreichen. Die Anschaffung eines notwendigen IT-Backend-Systems erforderte neben der Investition in die Ladesäulen auch einen nicht unerheblichen Zeitaufwand.

Die meisten IT-Systeme gewähren zudem nur einen begrenzten Zugang zu den Ladesäulen, meist für wenige registrierte Nutzer. Ein spontanes, anonymes Laden für alle E-Auto-Nutzer ohne vorherige Anmeldung ist an den meisten Ladesäulen nicht gegeben. Die Fans der neuen E-Mobilität haben oft 20 Ladekarten und mehr im Einsatz und können trotzdem nicht an jeder Stromtankstelle laden, ein schweres Handicap für den Fortschritt der eMobilität in Deutschland.

Wodurch zeichnet sich das neue System aus?

Auf einer Cloud-Plattform vernetzt m8mit alle Vertragspartner miteinander, so dass die Auslastung der Stromtankstellen erheblich gesteigert werden kann. Kunden, Geschäftspartner und Mitarbeiter der Vertragspartner können als m8mit-Mitglieder sämtliche Ladesäulen aller Vertragspartner, aber auch Ladepunkte von nationalen und internationalen Roaming-Ladeanbietern nutzen. Vertragspartner von -m8mit- sind Stadtwerke und kommu-

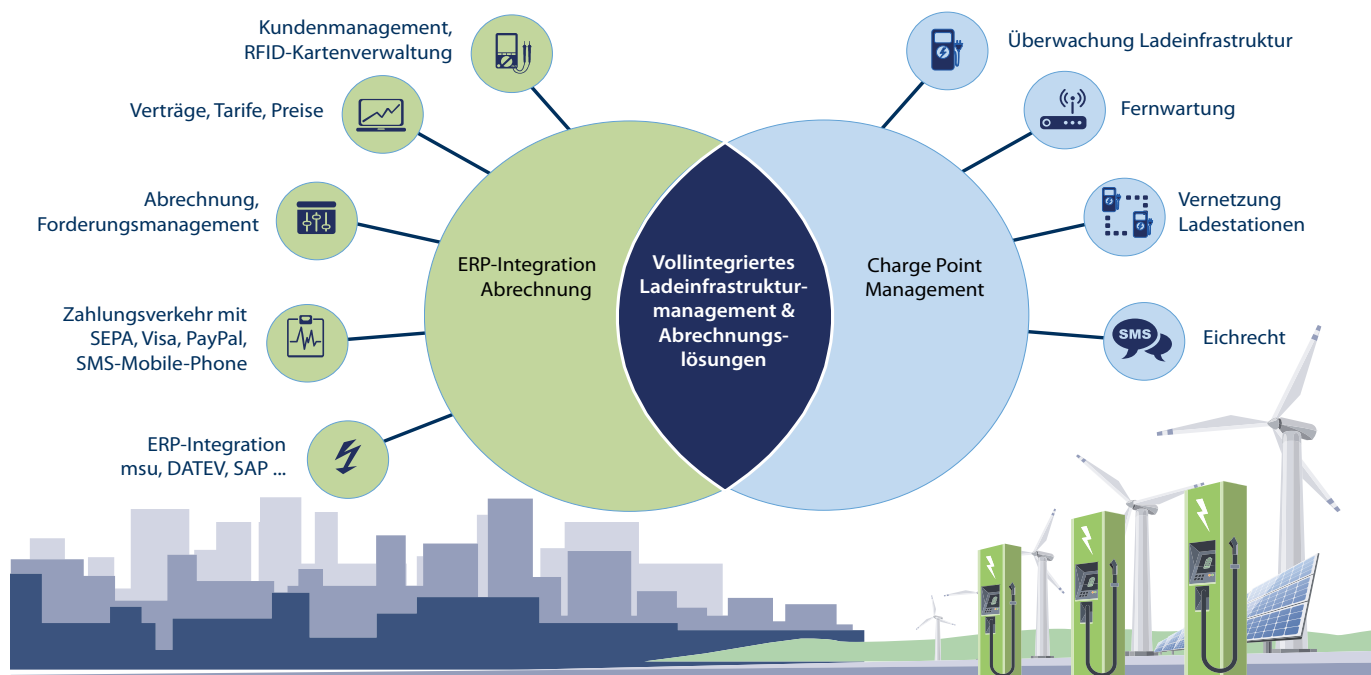
nale Betriebe, Wohnungsunternehmen und Hausverwaltungen, Industrie- und Handwerksbetriebe sowie Handelsumternehmen, die eichrechtskonforme AC-/DC-Ladepunkte für die Lieferung von Ladestrom bereitstellen. Die Anmeldung als m8mit-Partner ist einfach und unkompliziert. Es ist keine Investition in IT-Systeme wie Infrastruktur und Software erforderlich.

Abrechnung und Bezahlung des Ladestroms erfolgen transparent und automatisiert. Die Vertragspartner zahlen „Pay-per-Use“ – also monatliche Service-Gebühren für die tatsächliche Nutzung der m8mit-Cloud. Dabei werden die verarbeiteten Ladevorgänge und die Anzahl aktiver Ladepunkte gewertet.

Bestandteil ist auch ein Billing- und Payment-Service für Vertragspartner und E-Auto-Nutzer?

Unser System bietet Vertragspartnern und E-Auto-Nutzern einen vollständig automatisierten Billing- und Payment-Service für verschiedene Abrechnungs- und Zahlungsverfahren. Für die E-Auto-Nutzer sind die Serviceangebote sehr komfortabel. Sie können entscheiden, ob sie sich bei m8mit als Mitglied registrieren lassen wollen. Während der Registrierung kann als Zahlungsverfahren die SEPA-Lastschrift, Bezahlung per Kreditkarte oder PayPal gewählt werden. Die Registrierung kann auch vom Vertragspartner erfolgen, der m8mit-RFID-Karten an Kunden und Mitarbeiter mit eigenem Logo herausgeben kann. Grundsätzlich jeder E-Auto-Nutzer kann auch das integrierte, anonyme Paydirekt-Verfahren per Mobilfunk via SMS nutzen. Die

Foto: msu



Anmeldung am Ladepunkt vor Ort erfolgt mittels Versand einer SMS, diese enthält die ID-Nummer des Ladepunktes. Als Rückantwort erhält der E-Auto-Nutzer eine SMS mit dem aktuellen Tarifangebot am Ladepunkt. Mit Bestätigung des Tarifes wird die Stromtankstelle frei geschaltet. Unmittelbar nach Beendigung des Ladevorganges erhält der Fahrer wiederum per SMS einen Link mit der elektronischen Rechnung, die vom m8mit-Kundenservice-Portal heruntergeladen werden kann.

Abrechnung und Zahlungseinzug des Ladestromes erfolgen durch den m8mit Billing- und Payment-Service in einem hochautomatisierten Verfahren direkt mit dem E-Auto-Nutzer. Das Abrechnungsmanagement vereinfacht sich damit für den Ladestromanbieter enorm, da er sich nicht mit verschiedenen, komplexen Abrechnungs- und Zahlungsverfahren für registrierte Kunden und Mitarbeiter, anonyme „Gäste“ und Roamingkunden mit verschiedenen Zahlungsarten (SEPA, Kreditkarte, PayPal etc.) beschäftigen muss.

Die Verrechnung der Ladevorgänge zwischen verschiedenen Anbietern von Ladestrom (CPO) und Nutzergruppen von Ladestrom (EMP) wird dadurch stark vereinfacht.

Für die Lieferung des Ladestroms erhalten die m8mit-Vertragspartner monatlich transparente Gutschriften auf Basis der im IT-Backend registrierten Ladevorgänge.

Das System m8mit ist bereits erfolgreich im Einsatz?

Ja, als Technologiepartner haben Stromnetz Hamburg mit seiner Kompetenz in Sachen technisches Backend und msu solutions als Anbieter im Abrechnungs- und Forderungsmanagement mit einer komplett integrierten Softwarelösung ihre Kompetenzen für eine vollintegrierte Backend-Lösung zum Betrieb und zur Abrechnung von Ladepunkten vollständig verzahnt.

Im Ergebnis verschmelzen die Technologien zu einer hochinnovativen Plattform für Ladeinfrastruktur- und Abrechnungsmanagement. Seit dem 1.7.2020 werden allein im Stromnetz Hamburg mehr als 2.000 Ladepunkte zusammen verwaltet. Mittlerweile sind mehr als 50 Vertragspartner, u. a. SachsenEnergie Dresden, die WEMAG Schwerin, viele Stadtwerke wie Wedel, Elmshorn, Rostock und Magdeburg sowie mehrere große Wohnungsunternehmen, bundesweit von dem neuen Konzept der Technologiepartner überzeugt. Gemeinsam können wir ein Rundum-sorglos-Paket anbieten, um die höchst komplexen Herausforderungen im Geschäft mit der eMobilität zu bewältigen. Unsere Zielstellung ist, mit m8mit einen umfassenden E-Mobilitätsverbund im gesamten Bundesgebiet zu schaffen.

Wir danken für das Gespräch.

Weitere Informationen zu -m8mit- unter: www.msu-solutions.de

Im Norden hat die msu mit Stromnetz Hamburg einen starken Technologiepartner an seiner Seite. Gemeinsam entstehen so intelligente, vernetzte Ladeinfrastrukturen mit flexiblen Abrechnungslösungen, um den Ausbau der eMobilität in Deutschland weiter voranzutreiben.

Grafik: msu